



Marché d'Origny-Sainte-Benoite 14 novembre 2024

1. Données générales

1.1. Lieu et date

Marché d'Origny-Sainte-Benoite, le jeudi 14 novembre 2024 au matin

1.2. Participants

Verso Energy :

- Nolwenn OLIVIER, chargée communication
- Ludovic LAGAY, Ingénieur Développement

CNDP :

- Christophe BACHOLLE

1.3. Le stand



2. L'échange avec le public

Le stand a été visité par 15 personnes avec qui Verso Energy a échangé. Les questions récurrentes sont les suivantes – les réponses données ici ont été travaillées en aval de l'échange :

2.1. Questions générales

- « Comment fonctionne le projet ? »
 - Le projet OrCHyDé vise à produire de l'e-méthanol à partir d'hydrogène et de CO₂ biogénique capturé, dans une optique de transition énergétique. L'hydrogène est généré par électrolyse de l'eau. Le CO₂ biogénique est collecté localement. Ces éléments sont combinés pour synthétiser le e-méthanol, un carburant bas-carbone.

- « Peut-on mettre le e-méthanol dans les voitures ? »
 - Théoriquement le e-méthanol est compatible avec les moteurs à essence de voiture. Des mélanges de méthanol tels que les M15 ou M80 sont actuellement disponibles sur le marché et surtout utilisés en Chine.
Toutefois, les carburants sont soumis à réglementation stricte. **Injecter du méthanol non destiné et non préparé au moteur de voiture peut endommager le moteur et est interdit par la loi.**

- « Quels sont les risques qui menacent la construction du projet ? »
 - Comme annoncé lors de la concertation, le projet est actuellement encore assez en amont et peut encore évoluer. Verso Energy a confiance en ce projet car il bénéficie de conditions très favorables :
 - présence de ressources en quantité suffisante – CO₂ biogénique, électricité, eau
 - Un contexte qui pousse pour la décarbonation des transports et notamment du maritime
 - Une technologie en plein essor

Toutefois, des écueils comme la non-validation du projet par les autorités, une orientation des offtakers (la demande - nos clients) vers d'autres leviers de décarbonation, ou un changement des politiques publiques de décarbonation pourrait impacter négativement le projet.

2.2. Trafic routier

- « Y-aura-t-il des camions qui passeront au milieu d'Origny-Sainte-Benoite ? »
 - Le projet OrCHyDé est excentré par rapport à la ville d'Origny-Sainte-Benoite, ce qui lui donne des options pour éviter de passer au milieu de la ville. Verso Energy évitera au mieux les habitations et choisira le moindre impact. Les études de tracés ne sont pas encore finies et le trajet définitif n'est pas fixé. Il est à noter que le trafic engendré par OrCHyDé est minime (moins d'1% du trafic actuel).
- « Est-ce que les routes vont être rénovées par le projet ? »
 - Le projet OrCHyDé apportera des retombées économiques aux collectivités qui alloueront ces nouveaux revenus au mieux selon leurs besoins.

2.3. Emplois et formation

- « Quels types d'emplois vont être créés ? »
 - Les emplois créés feront appel à diverses compétences et niveaux d'études : des ingénieurs (directeur de site, responsable QHSE, responsable maintenance, responsable exploitation), des techniciens (chefs de quart, opérateurs, superviseurs HSE, acheteurs, comptables,) mais aussi des agents de sécurité, des magasiniers, des agents d'entretien.
- « Comment se fera le recrutement des entreprises pour la construction notamment ? Par appel d'offre ? »
 - Pour la construction et la mise en service de l'installation, le maître d'ouvrage fera appel de préférence à un unique contractant qui assurera la conception, la construction et la mise en service de l'installation clé en main. Cet ensemble consultera par appel d'offres les entreprises pertinentes selon les lots qu'il aura préalablement définis.
- « Quand est-ce que Verso Energy recrute pour le projet OrCHyDé ? »
 - L'idée est de mobiliser l'équipe d'exploitation et de maintenance de l'usine (et donc les opérateurs) environ 1 an avant l'exploitation commerciale des unités. Ainsi, une période suffisante est disponible pour la formation et ces nouvelles recrues peuvent participer à la mise en service des unités. Le recrutement débute environ 6 mois avant la date envisagée de mobilisation.

2.4. Effets sur l'environnement

- « L'installation sera-t-elle classée SEVESO ? »
 - Un classement SEVESO seuil bas est pressenti. Pour rappel, ce classement permet aux autorités une meilleure vérifications des normes de sécurité de l'installation et impose des mesures plus strictes pour garantir la tranquillité des riverains.
- « Est-ce que Verso Energy a bien pris en compte le monument aux morts en bout de site ? »
 - Oui, Verso Energy accorde une attention particulière au patrimoine local, y compris les monuments historiques. Toute disposition sera prise pour préserver et respecter ce monument.